

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

Tekniska nämnden

## **Förnyad utredning av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter med anledning av återremiss**

### **Ärendet**

Kommunfullmäktige har vid sitt sammanträde den 17 februari 2025 (§ 22) beslutat att återremittera ärendet om antagande av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun till tekniska nämnden. Kommunfullmäktiges återremiss syftar till att säkerställa att avgiftsnivåerna är proportionerliga i relation till överträdelsernas karaktär och deras konsekvenser för trafiksäkerhet och framkomlighet. Särskilt ska nämnden analysera konsekvenserna för trafiksäkerheten och naturvärden av att omdisponera överträdelserna "stanna eller parkera fordon i terräng" från nivå 3 (grov förseelse) till nivå 2 (mellan).

Samhällsutvecklingsförvaltningen vidhåller sin tidigare bedömning att överträdelserna "stanna eller parkera fordon i terräng" bör kvarstå i kategori 3. Bedömningen baseras främst på de negativa konsekvenser som parkering i terräng kan medföra för naturvärden, markförhållanden och trafiksäkerheten. Överträdelserna anses därmed ha en sådan påverkan att en högre avgiftsnivå är motiverad och proportionerlig.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut**

#### **Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige fastställer med stöd av Lag om felparkeringsavgifter, SFS 1976:206 och Lag om kontrollavgifter vid olovlig parkering, SFS 1984:318, inom Danderyds kommun, från och med 1 oktober 2025, till:

Nivå 1: 300 kronor:

Parkering på/vid/i: Avgiftsbelagda p-platser utan att erlägga avgift, Avsaknad av p-skiva eller felinställd p-skiva, Utanför markerad p-plats, Längre än 24-timmar, Infartsparkering/Boendeparkering utan tillstånd eller ej erlagd avgift, MC-parkering, Laddplats för elbilar.

Nivå 2: 900 kronor:

Parkering på/vid/i: Parkeringsförbud, Vändplats, Mot färdriktningen, Huvudled, Parkeringsförbudsområde, In-och utfart, Beskickningsplatser, P-plats för personbil, Vinkelparkering, Dubbelparkering.

Nivå 3: 1100 kronor:

Parkering på/vid/i: Stannandeförbud, P-plats för rörelsehindrad, På-och avstigningsplats, Lastplats, Terräng, Gång-och Cykelbanor, Nära/på

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

övergångsställen, Nära/i korsning, Busshållplatser, Kollektivkörfält,  
Gångfartsområde/Gågata.

### **Bakgrund**

Kommunens felparkeringsavgifter på allmän platsmark syftar till att ordna trafiken och rotationen på kommunens parkeringsplatser. Samhällsutvecklingsförvaltningen ser behov av att revidera kommunens felparkeringsavgifter samt kontrollavgifter i syfte att höja regelefterlevnaden för att ordna trafiken på ett tillfredsställande vis, samt öka rotationen av fordon på kommunens parkeringsplatser. En avgiftshöjning och införande av ytterligare en nivå för grova förseelser väntas ge önskad effekt. Kommunen har jämfört med närliggande kommuner generellt lägre avgifter. Bedömningen är att föreslagen höjning är på en rimlig nivå för att ge önskad effekt. En ökad regelefterlevnad innebär färre utfärdade parkerings- och kontrollavgifter och därmed lägre intäkter. Målet är inte att utfärda så många felparkeringsavgifter/kontrollavgifter som möjligt, och syftet är inte primärt att öka kommunens intäkter.

### **Ärendeberedning efter återremiss**

Med anledning av kommunfullmäktiges återremiss har samhällsutvecklingsförvaltningen genomfört en fördjupad analys av avgiftsnivåernas proportionalitet, särskilt avseende överträdelsen ”stanna eller parkera fordon i terräng”. Analysen omfattar både påverkan på naturvärden, trafiksäkerhet och underhåll. Förvaltningens bedömning är att avgiften är väl avvägd i förhållande till överträdelsens konsekvenser och att nuvarande förslag speglar överträdelsens allvar på ett proportionerligt sätt. Förslaget kvarstår därför oförändrat.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning**

Samhällsutvecklingsförvaltningen har särskilt analyserat de potentiella konsekvenserna för trafiksäkerhet och naturvärden. Terrängytor är som regel inte anpassade för uppställning av fordon och saknar ofta tydlig avgränsning mot gång- och cykelstråk, vägar eller andra trafikytor. Detta kan leda till att parkerade fordon skymmer sikt, blockerar framkomlighet eller skapar oväntade trafiksituationer, särskilt i närhet till skolor, parker eller andra områden med oskyddade trafikanter. Denna typ av parkering kan därmed utgöra en risk för både gående och cyklister samt för övriga trafikanter.

Utifrån ett naturvärdesperspektiv bedömer samhällsutvecklingsförvaltningen att parkering i terräng medför flera negativa konsekvenser. Fordon som parkeras på eller i anslutning till grönytor kan orsaka allvarliga skador på trädens rotsystem, vilket i förlängningen kan leda till att träden dör och behöver avlägsnas. Även andra naturmiljöer, såsom gräsytor, påverkas negativt genom nedkörning och slitage.

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

När tunga fordon parkeras på mjukgjord mark sker en kompaktering av jorden, vilket försämrar markens förmåga att infiltrera och leda bort vatten. Detta kan resultera i att vatten blir stående på intilliggande vägytor, vilket i sin tur kan förkorta anläggningens livslängd. Under vinterhalvåret ökar dessutom risken för halka genom isbildning. Därutöver försvårar parkering i terräng den löpande skötseln och underhållet av de ytor som tas i anspråk.

Risken för läckage i känsliga naturmiljöer bedöms vara större när fordon parkeras i terräng. Miljöskadliga vätskor som olja, bensin eller kylarvätska kan då tränga ner i marken utan att fångas upp eller brytas ner på ett kontrollerat sätt, vilket ökar risken för förorening av mark, grundvatten och närliggande vegetation. Detta gäller särskilt i områden med höga naturvärden eller där marken är genomsläpplig.

Alla så kallade stannandeförbud regleras i 3 kap. 48 § trafikförordningen och avser situationer där det är förbjudet att stanna fordon även tillfälligt. Dessa förbud har ofta ett tydligt syfte att säkerställa trafiksäkerhet och framkomlighet, exempelvis genom att förhindra sikt- eller utrymmesproblem. För att uppnå en konsekvent tillämpning bör samtliga överträdelser som omfattas av stannandeförbud samlas i kategori 3. En sådan gruppering underlättar både tillämpning och kommunikation, samtidigt som den tydliggör allvaret i denna typ av överträdelser.

Stannandeförbud och parkering i terräng har tidigare klassificerats i den högsta nivån, vilket de fortfarande gör i förslaget.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning**

Mot bakgrund av den ovan redovisade analysen vidhåller samhällsutvecklingsförvaltningen sin tidigare bedömning att överträdelsen ”stanna eller parkera fordon i terräng” bör kvarstå i kategori 3. Bedömningen baseras främst på de negativa konsekvenser som parkering i terräng kan medföra för naturvärden, markförhållanden och trafiksäkerheten. Överträdelsen anses därmed ha en sådan påverkan att en högre avgiftsnivå är motiverad och proportionerlig. Om överträdelsen läggs i en annan kategori med lägre belopp finns risk att detta uppmuntrar till ett felaktigt beteende hos trafikanter.

### **Konsekvenser för barn och unga**

Förslaget om att behålla överträdelsen ”stanna eller parkera fordon i terräng” i den högsta avgiftskategorin bedöms inte ha några negativa konsekvenser för barn och unga. Tvärtom kan en högre efterlevnad av parkeringsregler bidra till en tryggare trafikmiljö, särskilt i närheten av skolor, parker och gång- och cykelvägar där barn ofta rör sig. Genom att motverka parkering i terräng minskar risken för siktproblem och farliga trafiksituationer, vilket stärker barns rätt till bästa möjliga hälsa och en säker miljö (artikel 24). Skyddet av grönområden bidrar också till att bevara

**Datum**  
2025-04-17**Diarienummer**  
TN 2024/0702

Samhällsutvecklingsförvaltningen  
Jan Lundberg

viktiga ytor för barns lek, vila och fritid enligt barnkonventionens artikel 31. Förvaltningens bedömning ligger i linje med principen om barnets bästa (artikel 3), eftersom den främjar barns säkerhet och tillgång till trygga och hälsosamma miljöer.

**Ekonomiska konsekvenser**

Ärendet medför inga negativa ekonomiska konsekvenser.

Stefan Sorpola  
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg  
Park- och gatuchef

**Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande, Förnyad utredning av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter med anledning av återremiss
2. Kommunfullmäktiges beslut, 2025-02-17 § 22

Expedieras  
Kommunstyrelsen